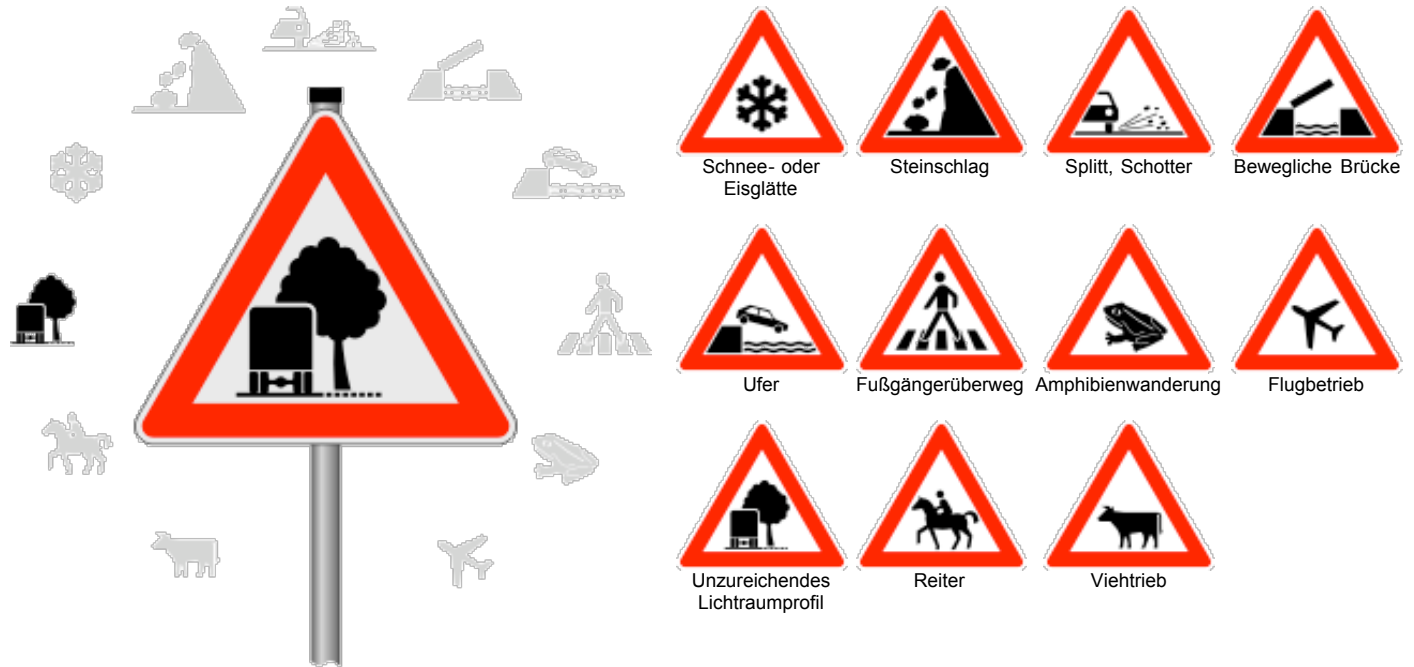




## Übersicht alte und neue Verkehrszeichen

Die folgenden Abbildungen können künftig als Gefahrzeichen bei besonderen Gefahrenlagen angeordnet werden:



Die Schilder sind nicht in der StVO abgebildet und kein Bestandteil des amtlichen Nummernsystems. Die StVO verweist aber darauf, daß Gefahrzeichen in dieser Form gestaltet sein können und damit sind es für den Verkehrsteilnehmer gültige Verkehrszeichen. Es handelt sich im Prinzip um ein "leeres" Gefahrzeichen, in welchem dann das entsprechende Sinnbild gezeigt wird.

Die Streichung der Gefahrzeichen ist daher nur eine Herabstufung zum Sinnbild. Bereits aufgestellte Schilder, die der aktuellen Gestaltung ab 1992 entsprechen, behalten weiterhin ihre Gültigkeit. Die einzigen Ausnahmen sind die Gefahrzeichen 150 und 153, die tatsächlich entfallen und ihre Gültigkeit bis längstens 31. August 2019 behalten.

Die teilweise in den Medien verbreitete Information, daß zur Warnung vor diesen Gefahren künftig nur Zeichen 101 + Zusatzzeichen mit dem entsprechendem Sinnbild / Text erforderlich wird, ist falsch. Allerdings kann man auch diese Variante wählen, z.B. Zeichen 101 (Gefahrstelle) + ZZ 1006-32 (Rollsplitt). In der Praxis ist die Lösung mit nur einem Schild, also Sinnbild im Gefahrzeichen, zu bevorzugen, sofern es hierzu ein amtliches Sinnbild gibt.

Die nachfolgende Zusammenstellung zeigt links die aktuellen, rechts die alten Schilder in der Gestaltung vor 1992 (seit 1.9.09 ungültig). Letztere wurden bewusst etwas dunkler gestaltet, um den "alten" Charakter hervorzuheben.

Legende:



das Zeichen ist mit Abbildung in der StVO enthalten



das Zeichen wurde zum Sinnbild herabgestuft



das Zeichen wurde ersatzlos gestrichen

Sind keine Symbole abgebildet, sind diese Zeichen nur im Katalog der Verkehrszeichen (VzKat) enthalten.

Bemerkung

Aktuelle Version

Ausführung bis 1992 ungültig ab 1.9.2009

Bemerkung



**101**  
Gefahrstelle



*Die alte Ausführung ist identisch,  
oder die Abweichung ist gering*



**102**  
Kreuzung oder Einmündung mit  
Vorfahrt von rechts



*Die alte Ausführung ist identisch,  
oder die Abweichung ist gering*



**103-10**  
Kurve (links)



*Die alte Ausführung ist identisch,  
oder die Abweichung ist gering*



**105-10**  
Doppelkurve  
(zunächst links)



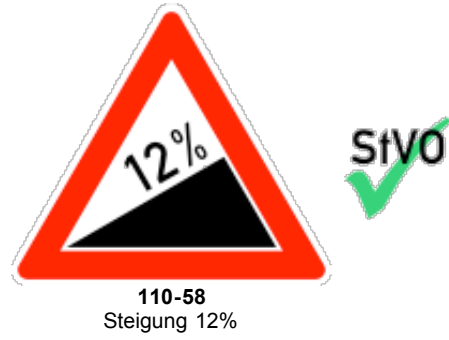
*Die alte Ausführung ist identisch,  
oder die Abweichung ist gering*



**108-56**  
Gefälle 10%



*Die alte Ausführung ist identisch,  
oder die Abweichung ist gering*



Die alte Ausführung ist identisch, oder die Abweichung ist gering



Die alte Ausführung ist identisch, oder die Abweichung ist gering

Entfällt als Abbildung in der StVO, bleibt aber weiterhin gültig.

Das Piktogramm darf bei besonderen Gefahrenlagen als Bestandteil eines Gefahrzeichens angeordnet werden.



Bemerkung

Aktuelle Version

Ausführung bis 1992  
ungültig ab 1.9.2009

Bemerkung



Entfällt als Abbildung in der StVO, bleibt aber weiterhin gültig.

Das Piktogramm darf bei besonderen Gefahrenlagen als Bestandteil eines Gefahrzeichens angeordnet werden.



Die alte Ausführung ist identisch, oder die Abweichung ist gering

115-10  
Steinschlag von rechts

Entfällt als Abbildung in der StVO, bleibt aber weiterhin gültig.

Das Piktogramm darf bei besonderen Gefahrenlagen als Bestandteil eines Gefahrzeichens angeordnet werden.



116  
Splitt, Schotter

*Das Zeichen wurde erst nach 1992 eingeführt, eine alte Version existierte nur in der ehemaligen DDR.*



117-10  
Seitenwind von rechts

*Die alte Ausführung ist identisch, oder die Abweichung ist gering*



120  
verengte Fahrbahn

*Die alte Ausführung ist identisch, oder die Abweichung ist gering*



121-10  
einseitig (rechts)  
verengte Fahrbahn

*Die alte Ausführung ist identisch, oder die Abweichung ist gering*

Bemerkung

Aktuelle Version

Ausführung bis 1992  
ungültig ab 1.9.2009

Bemerkung

Neue Bezeichnung:  
Arbeitsstelle



123  
Arbeitsstelle



123

Das alte Zeichen 123 darf  
bereits seit 1992 nicht mehr  
verwendet werden!



124  
Stau



124



125  
Gegenverkehr



125

Entfällt als Abbildung in der  
StVO,  
bleibt aber weiterhin gültig.

Das Piktogramm darf bei  
besonderen Gefahrenlagen als  
Bestandteil eines  
Gefahrzeichens angeordnet  
werden.



128  
bewegliche Brücke



128

Entfällt als Abbildung in der  
StVO,  
bleibt aber weiterhin gültig.

Das Piktogramm darf bei  
besonderen Gefahrenlagen als  
Bestandteil eines  
Gefahrzeichens angeordnet  
werden.



129  
Ufer



129



Die alte Ausführung ist identisch, oder die Abweichung ist gering

**131**  
Lichtzeichenanlage



**133-10**  
Fußgänger  
(Aufstellung rechts)

Entfällt als Abbildung in der StVO, bleibt aber weiterhin gültig.

Das Piktogramm darf bei besonderen Gefahrenlagen als Bestandteil eines Gefahrzeichens angeordnet werden.



**134-10**  
Fußgängerüberweg (Aufstellung rechts)

**134**

Bemerkung

**Aktuelle Version**

Ausführung bis 1992  
ungültig ab 1.9.2009

Bemerkung



**136-10**  
Kinder  
(Aufstellung rechts)

**136**

**Neue Bezeichnung:  
Radfahrer**

(ehem. "Radfahrer kreuzen")



**138-10**  
Radfahrer  
(Aufstellung rechts)



**138**

Entfällt als Abbildung in der StVO, bleibt aber weiterhin gültig.

Das Piktogramm darf bei besonderen Gefahrenlagen als Bestandteil eines Gefahrzeichens angeordnet werden.



**140-10**  
Viehtrieb  
(Aufstellung rechts)



**140**



**142-10**  
Wildwechsel  
(Aufstellung rechts)



**142**

Entfällt als Abbildung in der StVO, bleibt aber weiterhin gültig.

Das Piktogramm darf bei besonderen Gefahrenlagen als Bestandteil eines Gefahrzeichens angeordnet werden.



**144-10**  
Flugbetrieb  
(Aufstellung rechts)



**144**

Bemerkung

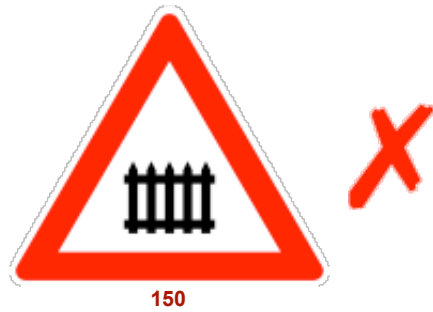
**Aktuelle Version**

Ausführung bis 1992  
ungültig ab 1.9.2009

Bemerkung

Das Zeichen entfällt und darf künftig nicht mehr angeordnet werden.

Vorhandene Festbeschilderung bleibt jedoch bis 31.08.2019 gültig



150

Das Zeichen entfällt und darf künftig nicht mehr angeordnet werden.

Vorhandene Festbeschilderung bleibt jedoch bis 31.08.2019 gültig



153-10

Das Zeichen 151 ist künftig auch bei beschränktem Bahnübergang anzuwenden.

**Neue Bezeichnung: Bahnübergang**



151  
Bahnübergang



151

Das Zeichen 156 ist künftig



auch bei beschränktem Bahnübergang anzuwenden.

**Neue Bezeichnung: Bahnübergang mit dreistreifiger Bake**



**156-10**

dreistreifige Bake (rechts) vor Bahnübergang



**159-10**

zweistreifige Bake (Aufstellung rechts)



*Die alte Ausführung ist identisch, oder die Abweichung ist gering*



**162-10**

einstreifige Bake (Aufstellung rechts)



*Die alte Ausführung ist identisch, oder die Abweichung ist gering*

Bemerkung

**Aktuelle Version**

Ausführung bis 1992  
ungültig ab 1.9.2009

Bemerkung



**201**

Andreaskreuz:  
Dem Schienenverkehr Vorrang gewähren!



*Die alte Ausführung ist identisch, oder die Abweichung ist gering*



**205**  
Vorfahrt gewähren!

Die alte Ausführung ist identisch, oder die Abweichung ist gering



**206**  
Halt! Vorfahrt gewähren!

Die alte Ausführung ist identisch, oder die Abweichung ist gering



**208**  
dem Gegenverkehr Vorrang gewähren!

**208**

Bemerkung

**Aktuelle Version**

Ausführung bis 1992  
**ungültig ab 1.9.2009**

Bemerkung



**209-10**  
vorgeschriebene Fahrrichtung - links



**210**



**209-20**



**209**

vorgeschriebene Fahrrichtung -  
rechts



**209-30**  
vorgeschriebene Fahrrichtung -  
geradeaus



213



**209-31**  
vorgeschriebene Fahrrichtung -  
rechts und links



216



**211-10**  
vorgeschriebene Fahrrichtung -  
hier links



212



**211-20**  
vorgeschriebene Fahrrichtung -  
hier rechts



211



**214-10**  
vorgeschriebene Fahrrichtung -  
geradeaus und links



215



214

**214-20**  
vorgeschriebene Fahrtrichtung -  
geradeaus und rechts



*Das Zeichen wurde nach  
1992 wieder eingeführt.*

**215**  
Kreisverkehr



**220-10**  
Einbahnstraße, linksweisend

*Die alte Ausführung ist  
identisch, oder die  
Abweichung ist gering.*



**220-20**  
Einbahnstraße, rechtsweisend

*Die alte Ausführung ist  
identisch, oder die  
Abweichung ist gering.*

**Anmerkung zu Zeichen 220:**

Wird Radverkehr in der  
Gegenrichtung zugelassen, so  
erfolgt die Kennzeichnung künftig  
mit Zeichen 1000-32.



Die bisher gültige Ausführung  
mit  
Zeichen 1000-33 darf nicht mehr  
angeordnet werden, vorhandene  
Festbeschilderungen bleiben nur  
bis **31.Dezember 2010** gültig





**222-10**  
vorgeschriebene Vorbeifahrt - links  
vorbei



**223**



**222-20**  
vorgeschriebene Vorbeifahrt -  
rechts vorbei



**222**



**223.1**  
Seitenstreifen befahren



**223.2**  
Seitenstreifen nicht mehr befahren



**223.3**  
Seitenstreifen räumen

Bemerkung	Aktuelle Version	Ausführung bis 1992 ungültig ab 1.9.2009	Bemerkung
-----------	------------------	---	-----------



**224**  
Haltestellen Straßenbahnen oder  
Linienbusse



**226**

Die alte Ausführung ist  
bereits  
seit 1.1.1996 ungültig



**229**  
Taxenstand



**229**

Die alte Ausführung ist  
bereits  
seit 1.1.1995 ungültig



**229-10**  
Taxenstand (Anfang)\*

\*Konflikt bei Linksaufstellung

Die StVO steht bei Linksaufstellung in Einbahnstraßen in Konflikt mit der "unflexiblen" amtlichen Bezeichnung im VzKat. Es bleibt zu hoffen, dass man diesen Umstand künftig im VzKat berücksichtigt.



**229-20**

Taxenstand (Ende)\*



**229-30**  
Taxenstand (Mitte)



**237**  
Sonderweg Radfahrer



237



**238**  
Sonderweg Reiter



239



**239**  
Sonderweg Fußgänger



241





**240**  
gemeinsamer Fuß- und Radweg



244



**241-30**  
getrennter Rad- und Fußweg



242



**241-31**  
getrennter Rad- und Fußweg



243

neue Nummer ab 1.9.2009



**242.1** (ehem. 242)  
Beginn eines Fußgängerbereichs



neue Nummer ab 1.9.2009



**242.2** (ehem. 243-50)  
Ende eines Fußgängerbereichs

neue Nummer ab 1.9.2009



*Das Zeichen wurde erst nach 1992 eingeführt, eine alte Version existiert nicht*

**244.1** (ehem. 244)  
Beginn einer Fahrradstraße

neue Nummer ab 1.9.2009



*Das Zeichen wurde erst nach 1992 eingeführt, eine alte Version existiert nicht*

**244.2** (ehem. 244a)  
Ende einer Fahrradstraße



**245**  
Linienomnibusse



**245**

Bemerkung

**Aktuelle Version**

Ausführung bis 1992  
**ungültig ab 1.9.2009**

Bemerkung



**250**  
Verbot für Fahrzeuge aller Art



*Die alte Ausführung ist identisch, oder die Abweichung ist gering.*



**251**  
Verbot für Kraftwagen und sonstige mehrspurige Kraftfahrzeuge

251



**253**  
Verbot für Kraftfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5t, einschließlich ihrer Anhänger, und Zugmaschinen, ausgenommen Personenkraftwagen und Kraftomnibusse

253



**254**  
Verbot für Radfahrer

254



**255**  
Verbot für Krafträder, auch mit Beiwagen, Kleinkrafträder und Mofas

255



**256**  
Verbot für Mofas

260



256

Das Verbot kann mit Zeichen 250 und dem darin integrierten Sinnbild "Gespannfuhrwerke" erwirkt werden. Grundlage hierfür ist die Formulierung unter Nr. 26, in der Anlage 2 StVO:

*Für die Zeichen 250 bis 259 gilt:  
1. Durch Verkehrszeichen gleicher Art mit Sinnbildern nach § 39 Abs. 7 können andere Verkehrsarten verboten werden.*



257



**258**  
Verbot für Reiter



258



**259**  
Verbot für Fußgänger



259



**260**  
Verbot für Krafträder, auch mit Beiwagen, Kleinkrafträder und Mofas sowie sonstige mehrspurige Kraftfahrzeuge



252



**261**  
Verbot für  
kennzeichnungspflichtige  
Kraftfahrzeuge  
mit gefährlichen Gütern



**261**



**262**  
Verbot für Fahrzeuge über  
angegebenes tatsächliches  
Gewicht



**262**



**263**  
Verbot für Fahrzeuge über  
angegebene tatsächliche  
Achslast



**263**



**264**  
Verbot für Fahrzeuge über  
angegebene Breite  
einschließlich Ladung



**264**



**265**



**265**

Verbot für Fahrzeuge über angegebene Höhe einschließlich Ladung



266

Verbot für Fahrzeuge und Züge über angegebene Länge einschließlich Ladung



266



267

Verbot der Einfahrt

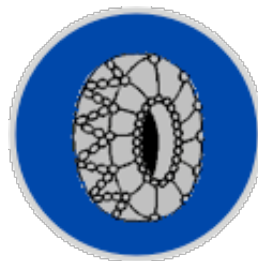


Die alte Ausführung ist identisch, oder die Abweichung ist gering.



268

Schneeketten sind vorgeschrieben



268

**Neue Bedeutung ab 1.9.2009:**

Fahrzeugführern ist die Benutzung der Straße mit **mehr als 20 l** wassergefährdender Ladung verboten.

Bisher: Verbot für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung



269

Verbot für Fahrzeuge mit mehr als 20l wassergefährdender Ladung



269

Bemerkung

**Aktuelle Version**

Ausführung bis 1992  
ungültig ab 1.9.2009

Bemerkung



*Das Zeichen wurde erst nach 1992 eingeführt, eine alte Version existiert nicht*

**270.1**  
Beginn eines Verkehrsverbots zur Verminderung schädlicher Luftverunreinigungen in einer Zone



*Das Zeichen wurde erst nach 1992 eingeführt, eine alte Version existiert nicht*

**270.2**  
Ende eines Verkehrsverbots zur Verminderung schädlicher Luftverunreinigungen in einer Zone



*Das Zeichen wurde erst nach 1992 eingeführt, eine alte Version existierte nur in der ehemaligen DDR.*

**272**  
Wendeverbot



**273**  
Verbot des Fahrens ohne einen Mindestabstand

**273**

Bemerkung

**Aktuelle Version**

Ausführung bis 1992  
**ungültig ab 1.9.2009**

Bemerkung



**274-53**  
zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h



Das alte Zeichen, ausgeführt in Engschrift mit dem Zusatz "km" ist bereits seit 1.1.1999 ungültig !



**274**  
zul. Höchstgeschwindigkeit 60 km/h



**274**

Wird der Zusatz lediglich überklebt, entsteht dadurch kein gültiges Zeichen 274 !

Die alten Zeichen 274 sind zwingend auszutauschen !



**274.1-50**  
Beginn der Zone mit zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h



**274.1-51**  
Beginn der Zone mit zul. Höchstgeschwindigkeit 20 km/h



**274.2-50**  
Ende der Zone mit zul.  
Höchstgeschwindigkeit  
30 km/h (einseitig)



**274.2-51**  
Ende der Zone mit zul.  
Höchstgeschwindigkeit  
20 km/h (einseitig)



**275**  
vorgeschriebene  
Mindestgeschwindigkeit



275



**276**  
Überholverbot für Kraftfahrzeuge  
aller Art



276



**277**  
 Überholverbot für Kraftfahrzeuge  
 mit einem zulässigen  
 Gesamtgewicht  
 über 3,5t, einschließlich ihrer  
 Anhänger, und von  
 Zugmaschinen,  
 ausgenommen  
 Personenkraftwagen und  
 Kraftomnibusse



277



Ende der zulässigen  
 Höchstgeschwindigkeit  
 30 km/h



Das alte Zeichen, ausgeführt in  
 Engschrift mit dem Zusatz "km"  
 ist bereits seit 1.1.1999 ungültig  
 !



**278**  
 Ende der zulässigen  
 Höchstgeschwindigkeit  
 60 km/h



278



**279**  
 Ende der vorgeschriebenen  
 Mindestgeschwindigkeit



279



**280**  
 Ende des Überholverbotes für  
 Kraftfahrzeuge aller Art



280

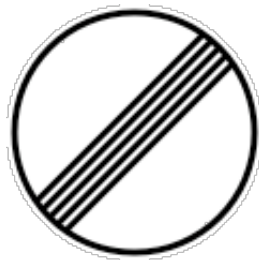


281

Ende des Überholverbotes für Kraftfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5t, einschließlich ihrer Anhänger, und für Zugmaschinen, ausgenommen Personenkraftwagen und Kraftomnibusse



281



282

Ende sämtlicher Streckenverbote



Die alte Ausführung ist identisch, oder die Abweichung ist gering.

Bemerkung	Aktuelle Version	Ausführung bis 1992 ungültig ab 1.9.2009	Bemerkung
-----------	------------------	---	-----------



283-10  
Haltverbot (Anfang)\*



283 A

\*Konflikt bei Linksaufstellung

Die StVO steht bei Linksaufstellung in Einbahnstraßen in Konflikt mit der "unflexiblen" amtlichen Bezeichnung im VzKat. Es bleibt zu hoffen, dass man diesen Umstand künftig im VzKat berücksichtigt.



283-20  
Haltverbot (Ende)\*



283 E



**283-30**  
Haltverbot (Mitte)



283 M



**283-50**  
Haltverbot  
(ohne Richtungspfeile)



*Die alte Ausführung ist identisch, oder die Abweichung ist gering.*



**286-10**  
eingeschränktes Haltverbot  
(Anfang)\*



286 A

\*Konflikt bei Linksaufstellung

Die StVO steht bei Linksaufstellung in Einbahnstraßen in Konflikt mit der "unflexiblen" amtlichen Bezeichnung im VzKat. Es bleibt zu hoffen, dass man diesen Umstand künftig im VzKat berücksichtigt.



**286-20**  
eingeschränktes Haltverbot  
(Ende)\*



286 E



**286-30**  
eingeschränktes Haltverbot (Mitte)



286 M



Die alte Ausführung ist identisch, oder die Abweichung ist gering.

**286-50**  
eingeschränktes Haltverbot (ohne Richtungspfeile)

neue Nummer ab 1.9.2009



Das alte Zeichen ist bereits seit 1.1.2000 ungültig

**290.1** (ehem. 290)  
eingeschränktes Haltverbot für eine Zone

**290**

neue Nummer ab 1.9.2009



**318** (ehem. 291)  
Parkscheibe



**291**

neue Nummer ab 1.9.2009



Das alte Zeichen ist bereits seit 1.1.2000 ungültig

**290.2** (ehem. 292-50)  
Ende eines eingeschränkten Haltverbotes für eine Zone

**292**

Bemerkung

**Aktuelle Version**

Ausführung bis 1992  
**ungültig ab 1.9.2009**

Bemerkung



Die alte Ausführung ist identisch, oder die Abweichung ist gering.

301  
Vorfahrt



Die alte Ausführung ist identisch, oder die Abweichung ist gering.

306  
Vorfahrtstraße



Das alte Zeichen ist bereits seit 1.1.1999 ungültig !

307  
Ende der Vorfahrtstraße

307



308  
Vorrang vor dem Gegenverkehr

308

Ausführung bis 1992  
ungültig ab 1.9.2009

Bemerkung

Aktuelle Version

Bemerkung



**314-50**  
Parkplatz



314

Die alte Ausführung ist bereits seit 1.1.1999 ungültig



314 a

Die alte Ausführung mit weißen Herzpfeil, als Wegweiser zu einem Parkplatz und die Variante mit Meter-Angabe im Schild, sind bereits seit 1.1.1999 ungültig

Die Kennzeichnung von Anfang und Ende erfolgt ab 1.9.2009 analog der Regelung bei Haltverboten. Der Pfeil zeigt am Anfang zur Fahrbahn, beim Ende von der Fahrbahn weg.

Dies wurde in der Praxis auch schon so angewandt, hatte aber bisher keine rechtliche Grundlage.



**314-10**  
Parkplatz (Anfang)\*

\*Konflikt bei Linksaufstellung

Die StVO steht bei Linksaufstellung in Einbahnstraßen in Konflikt mit der "unflexiblen" amtlichen Bezeichnung im VzKat. Es bleibt zu hoffen, dass man diesen Umstand künftig im VzKat berücksichtigt.



**314-20**  
Parkplatz (Ende)\*

neu ab 1.9.2009  
Beginn einer Parkraum-  
bewirtschaftungszone



**314.1**  
Beginn einer Parkraum-  
bewirtschaftungszone



Das Zeichen wurde erst nach 1992 eingeführt, eine alte Version existiert nicht

neu ab 1.9.2009  
**Ende einer Parkraum-  
 bewirtschaftungszone**



Das Zeichen wurde erst nach  
 1992 eingeführt, eine alte  
 Version existiert nicht

**314.2**  
 Ende einer Parkraum-  
 bewirtschaftungszone

Die Kennzeichnung von Anfang  
 und Ende erfolgt ab 1.9.2009  
 analog der Regelung bei  
 Haltverboten. Der Pfeil zeigt am  
 Anfang zur Fahrbahn, beim Ende  
 von der Fahrbahn weg.

Dies wurde in der Praxis auch  
 schon so angewandt, hatte aber  
 bisher keine rechtliche Grundlage.



**315-50**  
 Parken halb auf Gehwegen in  
 Fahrtrichtung links



316

Die entsprechenden Varianten  
 mit Herzpfeil (Anfang, Mitte,  
 Ende)  
 verlieren ebenfalls ihre  
 Gültigkeit



**315-55**  
 Parken halb auf Gehwegen in  
 Fahrtrichtung rechts



315



**315-60**  
 Parken ganz auf Gehwegen in  
 Fahrtrichtung links



318



**315-65**  
Parken ganz auf Gehwegen in  
Fahrtrichtung rechts



317



**315-70**  
Parken halb auf Gehwegen quer  
zur Fahrtrichtung links



320



**315-75**  
Parken halb auf Gehwegen quer  
zur Fahrtrichtung rechts



319

---



**315-80**  
Parken ganz auf Gehwegen quer zur Fahrtrichtung links



**322**



**315-85**  
Parken ganz auf Gehwegen quer zur Fahrtrichtung rechts



**321**



**316**  
Parken und Reisen



**362**



**317**  
Wandererparkplatz



**329**

Ausführung bis 1000

Bemerkung

Aktuelle Version

Ausrichtung bis 1992  
ungültig ab 1.9.2009

Bemerkung

neue Nummer ab 1.9.2009



**325.1** (ehem. 325)  
Beginn eines verkehrsberuhigten  
Bereichs

*Das Zeichen existiert seit seiner  
Einführung in dieser Gestaltung*

neue Nummer ab 1.9.2009



**325.2** (ehem. 326-50)  
Ende eines verkehrsberuhigten  
Bereichs

*Das Zeichen existiert seit seiner  
Einführung in dieser Gestaltung*

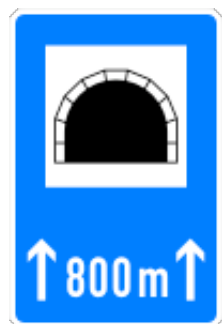


(doppelseitig)



**327**  
Tunnel

*Das Zeichen wurde erst nach  
1992 eingeführt, eine alte  
Version existiert nicht*



**327-50**  
Tunnel mit Längenangabe

*Das Zeichen wurde erst nach  
1992 eingeführt, eine alte  
Version existiert nicht*



328  
Nothalte- und Pannenbucht



Das Zeichen wurde erst nach 1992 eingeführt, eine alte Version existiert nicht

neue Nummer ab 1.9.2009



330.1 (ehem. 330)  
Autobahn



330

neue Nummer ab 1.9.2009



330.2 (ehem. 334)  
Ende der Autobahn



334



335

neue Nummer ab 1.9.2009



331.1 (ehem. 331)  
Kraftfahrstraße



331

neue Nummer ab 1.9.2009



**331.2** (ehem. 336)  
Ende der Kraftfahrstraße



336



337

Bemerkung

**Aktuelle Version**

Ausführung bis 1992  
**ungültig ab 1.9.2009**

Bemerkung



**350-10**  
Fußgängerüberweg  
(Rechtsaufstellung)



350



**350-20**  
Fußgängerüberweg  
(Linksaufstellung)



351

Das aktuelle Zeichen entfällt und darf künftig nicht mehr angeordnet werden.

Vorhandene Festbeschilderung bleibt jedoch bis 31.08.2019 gültig



**353**  
Einbahnstraße

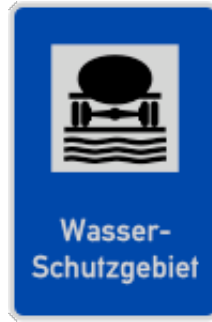


**353**

*Das alte Zeichen mit Herzpfeil ist bereits ab 1.9.2009 ungültig*



**354**  
Wasserschutzgebiet



**354**



**355-10**  
Fußgängerunterführung



**355**



**356**  
Verkehrshelfer

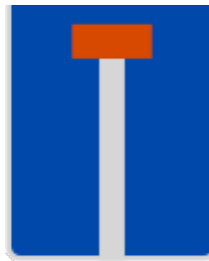


**356**





**357**  
Sackgasse



**357**

neu ab 1.9.2009  
"durchlässige Sackgasse"



**357-50**  
Durchlässige Sackgasse für  
Fußgänger und Radverkehr

Das Zeichen wurde erst im  
Jahr  
2009 eingeführt, eine alte  
Version existiert nicht,

Die bereits vorhandenen, aus  
der Praxis entstandenen  
Ausführungen (nachträglich  
aufgebrachte Aufkleber)  
entsprechen nicht den  
amtlichen Vorgaben

neu ab 1.9.2009  
"durchlässige Sackgasse"



**357-51**  
Durchlässige Sackgasse für  
Fußgänger

Das Zeichen wurde erst im  
Jahr  
2009 eingeführt, eine alte  
Version existiert nicht,

Die bereits vorhandenen, aus  
der Praxis entstandenen  
Ausführungen (nachträglich  
aufgebrachte Aufkleber)  
entsprechen nicht den  
amtlichen Vorgaben

Die bisher in den Medien  
veröffentlichte Variante mit  
integrierten Zeichen 239 oder  
240 wurde in dieser Form nicht  
eingeführt. Die gezeigte  
Variante ist daher kein  
amtliches Verkehrszeichen.



Bemerkung

**Aktuelle Version**

Ausführung bis 1992  
ungültig ab 1.9.2009

Bemerkung



**358**  
Erste Hilfe



**358**



**359**  
Pannenhilfe



**359**



**360-50**  
Fernsprecher

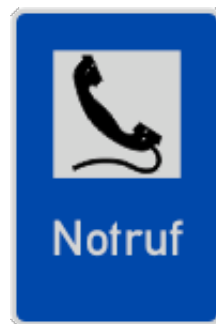


**360**

ersetzt durch Zeichen 365-51



**360-51**  
Fernsprecher (Notruf)



**360d**





361-50  
Tankstelle



361



361-52  
Tankstelle auch mit bleifreiem  
Benzin



361 A



363  
Polizei



363



364



365



**365-51**  
Notrufsäule

*Das Zeichen wurde erst nach 1992 eingeführt, eine alte Version existiert nicht*



**365-53**  
Autogastankstelle (LPG - Liquid Petroleum Gas)

*Das Zeichen wurde erst nach 1992 eingeführt, eine alte Version existiert nicht*



**365-54**  
Erdgastankstelle (CNG - Compressed Natural Gas)

*Das Zeichen wurde erst nach 1992 eingeführt, eine alte Version existiert nicht*



**366**  
Zelt- und Wohnwagenplatz



**366**



**367**  
Fremdenverkehrsbüro  
oder Auskunftsstelle



367



**375**  
Autobahnhotel



375



**376**  
Autobahngasthaus



376





**377**  
Autobahnkiosk



377



**378**  
Toilette

Bemerkung	Aktuelle Version	Ausführung bis 1992 ungültig ab 1.9.2009	Bemerkung
<p>Das aktuelle Zeichen entfällt und darf künftig nicht mehr angeordnet werden.</p> <p>Vorhandene Festbeschilderung bleibt jedoch bis 31.08.2019 gültig</p>	 <p>380</p>	 <p>380</p>	<p>Die alte Ausführung ist bereits seit 1.1.1999 ungültig</p>

<p>Das aktuelle Zeichen entfällt und darf künftig nicht mehr angeordnet werden.</p> <p>Vorhandene Festbeschilderung bleibt jedoch bis 31.08.2019 gültig</p>	 <p>381</p>		
---	--	---	--



**385-50**  
Ortshinweistafel, einzeilig  
(einseitig)



**385-40**  
Ortshinweistafel, einzeilig  
(doppelseitig)



**385-51**  
Ortshinweistafel, zweizeilig  
(einseitig)



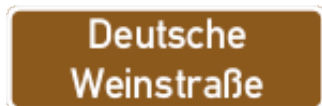
**385-41**  
Ortshinweistafel, zweizeilig  
(doppelseitig)

neue Nummer ab 1.9.2009



386.1 (ehem. 385-50)

neue Nummer ab 1.9.2009



386.2 (ehem. 385-51)

neue Nummer ab 1.9.2009



386.3 (ehem. 385-52)

Das aktuelle Zeichen entfällt und darf künftig nicht mehr angeordnet werden.

Vorhandene Festbeschilderung bleibt jedoch bis 31.08.2019 gültig



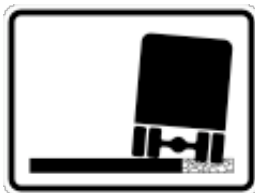
388



388

Das aktuelle Zeichen entfällt und darf künftig nicht mehr angeordnet werden.

Vorhandene Festbeschilderung bleibt jedoch bis 31.08.2019 gültig



389



389



390

Maut-Pflicht nach dem Autobahnmautgesetz (ABMG)



391

Mautpflichtige Strecke

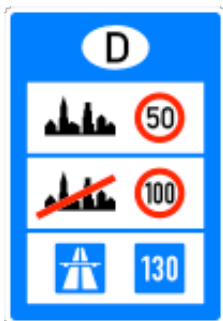


**392**  
Zollstelle

Anmerkung:

Dieses Zeichen wurde nicht geändert, obwohl es das eigentlich gestrichene Zeichen 380 (Richtgeschwindigkeit) enthält.

Rechtlich gesehen zwar unproblematisch, aber in der Sache fragwürdig.



**393**  
Informationstafel an Grenzübergangsstellen



**394**  
Hinweis auf Laternen, die nicht die ganze Nacht brennen

Bemerkung

**Aktuelle Version**

Ausführung bis 1992  
**ungültig ab 1.9.2009**

Bemerkung



**442-10**  
Vorwegweiser für Fahrradfahrer (linksweisend)



**443**



**442-20**  
Vorwegweiser für Fahrradfahrer  
(rechtsweisend)



442



**442-30**  
Vorwegweiser für Fahrradfahrer  
(geradeausweisend)



**442-11**  
Vorwegweiser für Lastkraftwagen  
(linksweisend)



**442-21**



Vorwegweiser für Lastkraftwagen  
(rechtsweisend)



**442-31**  
Vorwegweiser für Lastkraftwagen  
(geradeausweisend)



**454-10**  
Umleitungswegweiser  
(linksweisend)

*Die alte Ausführung ist  
identisch, oder die Abweichung  
ist gering*



**454-20**  
Umleitungswegweiser  
(rechtsweisend)



*Die alte Ausführung ist  
identisch, oder die Abweichung  
ist gering*

neue Nummer ab 1.9.2009  
(ehem. 455)



**455.1-10**  
455.1-10 Fortsetzung der  
Umleitung (linksweisend)



**455.1-20**



Fortsetzung der Umleitung  
(rechtsweisend)



SfVO ✓



**455.1-30**  
Fortsetzung der Umleitung  
(geradeausweisend)



**455.1-12**  
Fortsetzung der  
Umleitung (hier links)



**455.1-22**  
Fortsetzung der  
Umleitung (hier rechts)



455.1-11  
Fortsetzung der Umleitung (links vorbei)



455.1-21  
Fortsetzung der Umleitung (rechts vorbei)



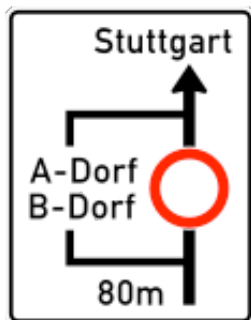
neue Nummer ab 1.9.2009



457.1 (ehem. 457)  
Umleitungsankündigung



Die alte Ausführung ist identisch, oder die Abweichung ist gering



458  
Planskizze



neue Nummer ab 1.9.2009



457.2 (ehem. 459)  
Ende einer Umleitung



Die alte Ausführung ist identisch, oder die Abweichung ist gering

Neu ab 1.9.2009  
**Umleitung Ende**  
 (Abmessungen wie Z 455)



**455.2**  
 Ende einer Umleitung



**460-10**  
 Bedarfsumleitung (linksweisend)



464



**460-20**  
 Bedarfsumleitung (rechtsweisend)



463



**460-30**  
 Bedarfsumleitung  
 (geradeausweisend)



460



**460-11**  
Bedarfsumleitung  
(hier links)



462



**460-21**  
Bedarfsumleitung  
(hier rechts)



461



**460-12**  
Bedarfsumleitung  
(links vorbei)

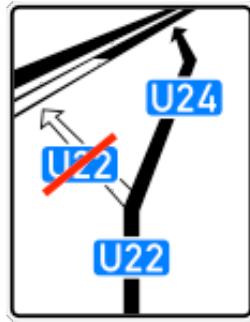


**460-22**



465

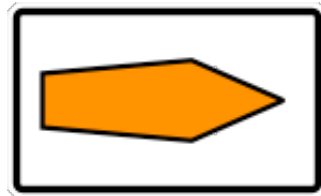
Bedarfsumleitung  
(rechts vorbei)



**466**  
Bedarfsumleitungstafel



neue Nummer ab 1.9.2009



**467.1** (ehem. 467-20)  
Umlenkungspfeil



neue Nummer ab 1.9.2009



**467.2** (ehem. 467-31)



Bemerkung

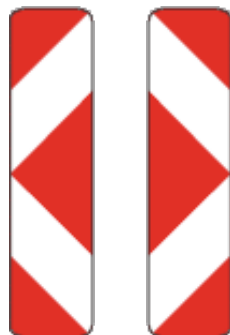
**Aktuelle Version**

Ausführung bis 1992  
**ungültig ab 1.9.2009**

Bemerkung

**Neu ab 1.9.2009**  
**Pfeilbake**

Anmerkung:  
In Deutschland kommt nur  
die Variante mit 50%  
Rotanteil zur Anwendung



**605-11**

**605-21**



**Neu ab 1.9.2009  
Leitschwelle mit Leitbake**

Leitschwellen gelten als vorübergehende Gelbmarkierung und heben damit vorhandene Weißmarkierung auf

**Gelbe Reflektoren sind vorgeschrieben (Markierung bei Nacht)**



628-10



**Neu ab 1.9.2009  
Leitbord mit Leitbake**

Leitborde gelten als vorübergehende Gelbmarkierung und heben damit vorhandene Weißmarkierung auf.

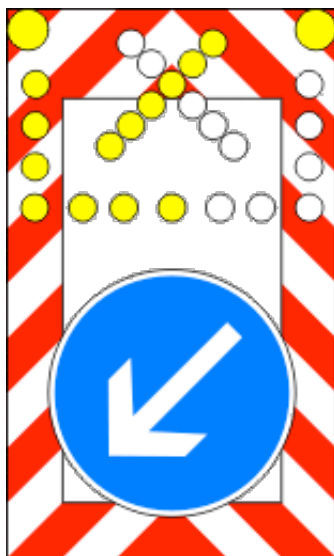
**Die Grundfarbe von Leitbord ist zukünftig auch lt. StVO gelb.**

**Die vorhandenen Leitborde (rot-weiß) sind daher neu zu lackieren !**

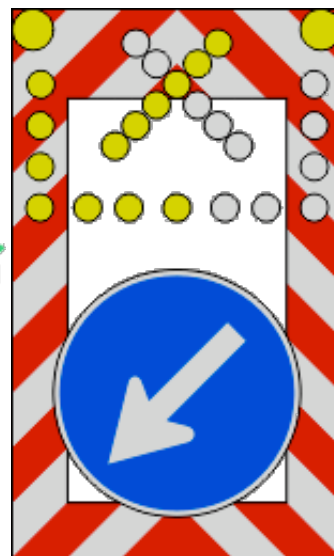
**Gelbe Reflektoren sind vorgeschrieben (Markierung bei Nacht)**



629-10



616



616

Im Anwendungsbereich der RSA bereits seit 1992 bzw. 1995 nicht mehr zulässig.

Im Anwendungsbereich der TL-Absperrtafeln bereits seit 2003 nicht mehr zulässig

Bedingt durch den Herzpfeil (Z 222) ist diese Ausführung seit 1.9.2009 ungültig (StVO).

Der Austausch des Pfeils hätte eine zwar eine korrekte Gestaltung zur Folge, es fehlen bei den alten Tafeln aber z.B. die Sichtöffnungen zur Beobachtung des nachfolgenden Verkehrs.



615



615

Im Anwendungsbereich der RSA bereits seit 1992 bzw. 1995 nicht mehr zulässig.

Bedingt durch den Herzpfeil (Z 222) ist diese Ausführung seit 1.9.2009 ungültig (StVO).



720

